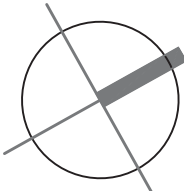


ZOZNAM, STRUČNÝ POPIS A DÁTUMY REVIZIÍ:

č.	STRUČNÝ POPIS	DÁTUM
1.		
2.		
3.		

Stavebník:  Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie 1 811 01 Bratislava	Generálny projektant:  PROKOS s.r.o. DRUIDSKÁ 5/A 851 10 BRATISLAVA	Projektant  PROKOS s.r.o. DRUIDSKÁ 5/A 851 10 BRATISLAVA
Autor štúdie a konzultant: Ing. arch. Roman Žitňanský, Mariánska 10, Bratislava		

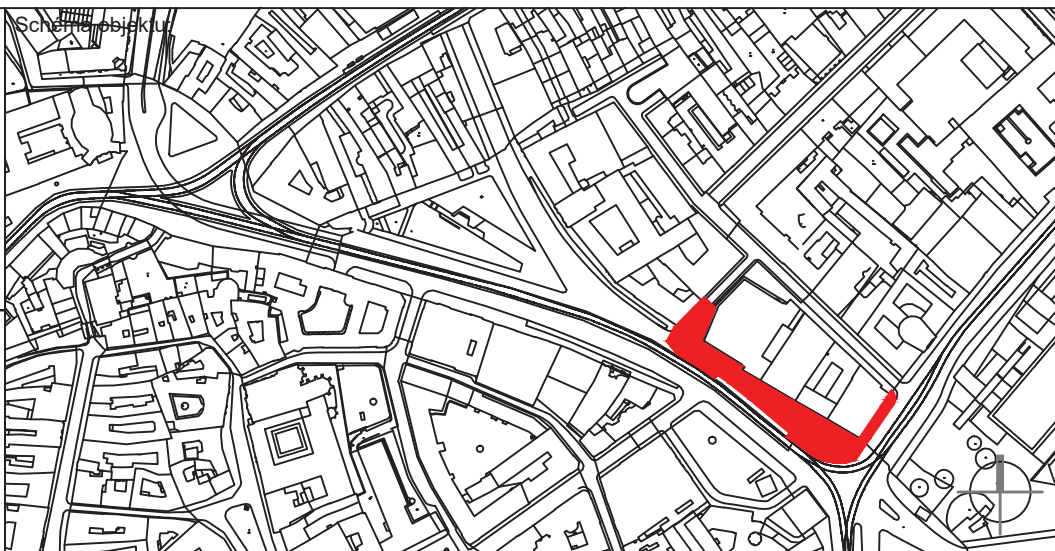
Severka



Časť dokumentácie:





A

Schéma objektu



Výškové osadenie stavby:

Poznámka:	Číslo paré:
-----------	-------------

Zodpovedný projektant: Ing. Ondrej Májek 	H.I.P.: Ing. Ondrej Májek 	Projektoval: Ing. Ondrej Májek 	Vypracoval: Ing. Pavol Kuna 
	Miesto stavby: Bratislava, k.ú.Staré mesto Projekt: ŽIVÉ NÁMESTIE – Etapa 1.C Námestie Nežnej revolúcie - severná časť		Dátum: December 2025
			Stupeň projektu: Dokumentácia pre realizáciu stavby
	Obsah výkresu: Sprievodná správa		Archívne číslo: 1049 Označenie výkresu: jaz. mutácia č. revízie: A -s -0

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY:

Názov stavby:	ŽIVÉ NÁMESTIE – Etapa 1.C Námestie Nežnej revolúcie - severná časť
Druh stavby:	Rekonštrukcia
Miesto stavby :	Mestská časť Bratislava-Staré Mesto
Okres :	Bratislava I
Katastrálne územie:	Staré Mesto
Investor stavby:	Hlavné mesto SR Bratislava Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, Slovensko
Projektant:	PROKOS s.r.o., Druidská 5A, 851 10 Bratislava
Stupeň:	Dokumentácia pre realizáciu stavby

2. VÝCHODISKOVÉ PODKLADY

Pri spracovaní projektu boli použité nasledovné podklady:

- Polohopisné a výškopisné zameranie
- Architektonická štúdia rekonštrukcie nám. SNP 15-12 od Ing. arch. Roman Žitňanský
- Dendrologický posudok stromoradia na nám SNP 12-15
- Príslušné technické normy (STN) a predpisy
- MIB princípy a štandardy

3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE STAVBY

3.1. PREDMET RIEŠENIA STAVBY

Predmetom tohto projektu je riešenie 1.etapy projektu Živého námestia, ktorý pozostáva zo stavebných úprav časti verejného priestoru.

Adaptačné opatrenia na zmenu klímy s funkciou zadržiavania vody

- o Výmena aktuálne nepriepustných povrchov spevnených plôch a vodopriepustné povrchy vrátane vrstiev vozovky/ peších komunikácií a obrubníkov stromových jám
- o Realizácia infiltračných povrchov peších komunikácií a spevnených plôch
- o Prispôbenie konfigurácie terénu tak, aby bolo možné zachytiť vodu z povrchového odtoku v zeleni

Ekostabilizačné funkcie zelene

- o Obnova stromoradia výsadbou nových stromov.
- o Výsadba záhonov v priestoroch stromových jám
- o Rozšírenie zelených plôch
- o Výsadba nových stromov

3.2. SÚLAD S ÚZEMNÝM PLÁNOM

Rekonštrukcia Námestie Nežnej revolúcie - severná časť sa realizuje v súlade s Územným generelom dopravy.

3.3. POLOHA STAVENISKA

Dotknuté územie rekonštrukcie Námestia Nežnej revolúcie sa nachádza v Bratislavskom kraji v hlavnom meste Bratislava v katastrálnom území Staré Mest

3.4. PREHLAD PREVÁDZKOVATEĽOV A UŽÍVATEĽOV

Prevádzkovateľom resp. užívateľom stavebných objektov bude Magistrát hl. m. Bratislavy.

3.5. LEHOTA VÝSTAVBY V MESIACOCH

- začiatok stavby: 2026
- ukončenie stavby: 2027
- doba výstavby 12 mesiacov

3.6. ÚDAJE O UVÁDZANÍ STAVBY DO PREVÁDZKY

Stavba bude celá uvedená do prevádzky po ukončení výstavby.

3.7. ROZDELENIE STAVEBNÝCH OBJEKTOV

- SO 01 - Spevnene plochy - Námestie SNP 12-15
- SO 02 - Spevnené plochy - Námestie Nežnej Revolúcie
- SO 03 - Sadové úpravy
- SO 04 - Mobiliár
- SO 05 - Dočasná preložka trolejového vedenia
- SO 06 - Trvalá preložka trolejového vedenia
- SO 07 - Dočasná preložka verejného osvetlenia - Námestie SNP
- SO 08 - Trvalá preložka verejného osvetlenia - Námestie SNP
- SO 09 - Preložka verejného osvetlenia - Treskoňova ulica
- SO 111 - Rekonštrukcia nástupištia č.1 - smer Obchodná ulica
- SO 112 - Úprava prípojky nn pre napojenie zariadení nástupištia č.1
- SO 113 - Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia nástupištia č.1
- SO 114 - Osvetlenie prístrešku nástupištia č.1
- SO 116 - Rekonštrukcia nástupištia č.2 - smer Šafárikovo námestie
- SO 117 - Napojenie zariadení nástupištia č.2
- SO 118 - Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia nástupištia č.2
- SO 119 - Osvetlenie prístrešku nástupištia č.2

3.8. NAKLADANIE S ODPADMI

Uskutočňovaním stavby nedôjde k negatívnym účinkom na životné prostredie. Počas stavby budú vznikať druhotné suroviny (odpad). Zneškodnenie odpadov, ktoré budú vznikať počas stavby, bude zabezpečovať dodávateľ stavby. Odpady budú odvážané na recykláciu, resp. na riadenú skládku. Vybúraný makadam a štrkopiesok budú uložené na medziskládku a použité do podkladných vrstiev navrhovanej komunikácie.

Podľa zákona 230/2022 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch je Zhotoviteľ stavby povinný dodržať postupy podľa § 77 Nakladanie so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií. Taktiež je povinný stavebné odpady vznikajúce pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií prednostne materiálovo zhodnotiť. Nakladanie

s odpadmi počas výstavby, aj počas prevádzky bude riadené v zmysle stratégie a koncepcie odpadového hospodárstva SR a podľa platných právnych predpisov pre odpadové hospodárstvo.

Pred realizáciou demolačných prác, najneskôr tri pracovné dni vopred je Zhotoviteľ stavby povinný písomne ohlásiť orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, v ktorého územnom obvode bude demolačné práce uskutočňovať, spôsob selektívnej demolácie obsahujúci aj druh, kategóriu, predpokladané množstvo odpadu a plánovaný spôsob, ktorým bude odpad zhodnocovaný alebo zneškodňovaný, v rozsahu ustanovenom vykonávacím predpisom.

Po ukončení demolačných prác, najneskôr do 90 dní, písomne ohlásiť orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, ktorému bolo ohlásené začatie demolačných prác, vyhodnotenie selektívnej demolácie obsahujúcej druh, kategóriu, množstvo odpadu a spôsob, ktorým bol odpad zhodnocovaný alebo zneškodňovaný, v rozsahu ustanovenom vykonávacím predpisom.

Zhotoviteľ stavby sa riadi Vyhláškou č. 344/2022 Z. z. Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií.

V zmysle zásad a predpisov pre odpadové hospodárstvo bude v rámci stavby potrebné zrealizovať tieto opatrenia:

- Asfaltové vrstvy vozoviek a chodníkov sa po odfrézovaní a vybúraní odvezú do obaľovačky asfaltových zmesí na opätovné použitie, v prípade, že sa preukáže nekvalita asfaltových vrstiev sa vybúrané vrstvy z asfaltového betónu odvezú na skládku.
- Vybúrané betónové vrstvy vozoviek a chodníkov sa rozdrví v drvičke. Betónové obrubníky sa opätovne nevyužívajú a po vybúraní sa rozdrví v drvičke.
- Existujúce kamenné obrubníky a kamenné kocky sa vyberú očistia a následne nanovo položia. Pri ich vyberaní treba zachovať opatnosť.
- Demontované oceľové prvky (stĺpiky dopravných značiek) sa odovzdajú do zberných surovín.
- Vykopaná zemina zo stavebných/ terénnych úprav sa použije na vyrovnanie terénnych nerovností.
- Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok sa budú skladovať v ocelevom kontajneri na nebezpečný odpad.
- Zmesový komunálny odpad z prevádzky zariadenia staveniska sa bude skladovať v kontajneroch na odpad,
- Iný nevyužitelný a nepotrebný odpad bude skladovaný na medzidepónii na pozemku investora a potom odvážaný na regulovanú skládku s nekontaminovaným odpadom. Zneškodňovanie všetkých odpadov vznikajúcich realizáciou stavby bude zabezpečovať dodávateľ stavby na základe uzatvorených zmlúv s organizáciami zabezpečujúcimi spracovanie a zneškodňovanie odpadov.

V zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov možno odpady zaradiť nasledovne:

SO 01 - Spevnene plochy - Námestie SNP 12-15

Katalógové číslo	Kategória odpadu	Názov odpadu	Množstvo odpadu (t)	Pôvod odpadu	Nakladanie s odpadom
17 01 01	O	Betón	957.5	cementom stmelené vrstvy	R5 30% skládka, 70% rec
17 03 02	O	Bitúmenove zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	742.4	asfaltové vrstvy	R5 skládka
17 05 04	O	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	591.6	nestmelené vrstvy	R5, D1 recyklácia, skládovanie

Dokumentácia pre realizáciu stavby

17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	977	výkopová zemina	R5, D1 recyklácia, skládkovanie
17 04 05	O	Železo a oceľ	3.58	zvodidlá, dopravné značky a i.	R4 odvoz do zberne
17 02 03	O	Plasty		smerové stĺpiky a i.	R5 recyklácia
	O	Kameň	18.46	Kamená dlžba a obrubníky	odvoz na skládku v areáli v Čiernom lese

SO 02 - Spevnené plochy - Námestie Nežnej Revolúcie

Katalógové číslo	Kategória odpadu	Názov odpadu	Množstvo odpadu (t)	Pôvod odpadu	Nakladanie s odpadom
17 01 01	O	Betón	270.0	cementom stmelené vrstvy	R5 30% skládka, 70% recyklácia
17 03 02	O	Bitúmenove zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	199.5	asfaltové vrstvy	R5 skládka
17 05 04	O	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	127.7	nestmelené vrstvy	R5, D1 recyklácia, skládkovanie
17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	316.8	výkopová zemina	R5, D1 recyklácia, skládkovanie
17 04 05	O	Železo a oceľ	0.3	zvodidlá, dopravné značky a i.	R4 odvoz do zberne
17 02 03	O	Plasty		smerové stĺpiky a i.	R5 recyklácia
	O	Kameň	3.06	Kamená dlžba a obrubníky	odvoz na skládku v areáli v Čiernom lese

SO 05 -Dočasná preložka trolejového vedenia

Katalógové číslo	Kategória odpadu	Názov odpadu	Množstvo odpadu (t)	Pôvod odpadu	Nakladanie s odpadom
17 01 01	O	Betón	92.4	demolované základy demontovaných stožiarov	R5 30% skládka, 70% rec
17 04 05	O	Železo a oceľ	5.8	demontované trakčné stožiare, výložníky, prevesové laná	R4 odvoz do zberne

SO 06 - Trvalá preložka trolejového vedenia

Katalógové číslo	Kategória odpadu	Názov odpadu	Množstvo odpadu (t)	Pôvod odpadu	Nakladanie s odpadom
17 04 05	O	Železo a oceľ	0.2	demontované prevesové laná, obkímky	R4 odvoz do zberne

SO 07 - Dočasná preložka verejného osvetlenia – Námestie SNP

Katalógové číslo	Kategória odpadu	Názov odpadu	Množstvo odpadu (t)	Pôvod odpadu	Nakladanie s odpadom
16 02 14	O	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 160209 až 160213	0.04	demontované svietidlá	R4 odvoz do zberne
17 04 11	O	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	0.02	demontované káble	R4 odvoz do zberne
17 04 05	O	Železo a oceľ	0.3	demontované výložníky	R4 odvoz do zberne

SO 08 - Trvalá preložka verejného osvetlenia - Námestie SNP

Katalógové číslo	Kategória odpadu	Názov odpadu	Množstvo odpadu (t)	Pôvod odpadu	Nakladanie s odpadom
16 02 14	O	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 160209 až 160213	0.06	demontované svietidlá	R4 odvoz do zberne
17 04 11	O	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	0.06	demontované káble	R4 odvoz do zberne
17 01 01	O	Betón	35.6	demolácia betónu na chodníkoch	R5 30% skládka, 70% rec
17 03 02	O	Bitúmenove zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	7.6	demolácia asfaltu na chodníkoch	R5 skládka
17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	43.2	prebytočná zemina z káblovej ryhy	R5, D1 recyklácia, skládkovanie

SO 09 - Preložka verejného osvetlenia – Treskoňova ulica

Katalógové číslo	Kategória odpadu	Názov odpadu	Množstvo odpadu (t)	Pôvod odpadu	Nakladanie s odpadom
17 01 01	O	Betón	6.6	demolácia betónu na chodníkoch, demolácia základov demonovaných stožiarov	R5 30% skládka, 70% rec
16 02 14	O	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 160209 až 160213	0.01	demontované svietidlá	R4 odvoz do zberne
17 03 02	O	Bitúmenove zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	1.4	demolácia asfaltu na chodníkoch	R5 skládka
17 04 05	O	Železo a oceľ	0.07	demontované stožiare	R4 odvoz do zberne
17 04 11	O	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	0.02	demontované káble	R4 odvoz do zberne
17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	8	prebytočná zemina z káblovej ryhy	R5, D1 recyklácia, skládkovanie

SO 112 - Úprava prípojky NN pre napojenie zariadení nástupišt'a č.1

Katalógové číslo	Kategória odpadu	Názov odpadu	Množstvo odpadu (t)	Pôvod odpadu	Nakladanie s odpadom
17 01 01	O	Betón	6.0	demolácia betónu na chodníkoch	R5 30% skládka, 70% rec
17 03 02	O	Bitúmenove zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	3.9	demolácia asfaltu na chodníkoch	R5 skládka
17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	1.4	prebytočná zemina z káblovej ryhy	R5, D1 recyklácia, skládkovanie

SO 113 - Úprava prípojky NN pre napojenie zariadení nástupišt'a č.1

Katalógové číslo	Kategória odpadu	Názov odpadu	Množstvo odpadu (t)	Pôvod odpadu	Nakladanie s odpadom
17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	1.4	prebytočná zemina z káblovej ryhy	R5, D1 recyklácia, skládkovanie

SO 114 - Osvetlenie prístrešku nástupišt'a č.1

Katalógové číslo	Kategória odpadu	Názov odpadu	Množstvo odpadu (t)	Pôvod odpadu	Nakladanie s odpadom
17 01 01	O	Betón	3.2	demolácia betónu na chodníkoch	R5 30% skládka, 70% rec
17 03 02	O	Bitúmenove zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	1.8	demolácia asfaltu na chodníkoch	R5 skládka
17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	1.96	prebytočná zemina z káblovej ryhy	R5, D1 recyklácia, skládkovanie

SO 117 - Napojenie zariadení nástupišt'a č.2

Katalógové číslo	Kategória odpadu	Názov odpadu	Množstvo odpadu (t)	Pôvod odpadu	Nakladanie s odpadom
17 01 01	O	Betón	2.0	demolácia betónu na chodníkoch	R5 30% skládka, 70% rec
17 03 02	O	Bitúmenove zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	1.1	demolácia asfaltu na chodníkoch	R5 skládka
17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	2.24	prebytočná zemina z káblovej ryhy	R5, D1 recyklácia, skládkovanie

SO 118 - Ochranné opatrenia v zóne trolejového vodiča nástupišt'a č.2

Katalógové číslo	Kategória odpadu	Názov odpadu	Množstvo odpadu (t)	Pôvod odpadu	Nakladanie s odpadom
17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	1.12	prebytočná zemina z káblovej ryhy	R5, D1 recyklácia, skládkovanie

SO 119 - Osvetlenie prístrešku nástupišt'a č.2

Katalógové číslo	Kategória odpadu	Názov odpadu	Množstvo odpadu (t)	Pôvod odpadu	Nakladanie s odpadom
17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	0.28	prebytočná zemina z káblovej ryhy	R5, D1 recyklácia, skládkovanie

Zhodnocovanie odpadov

R4	Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín.
R5	Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov.
R6	Regenerácia kyselín a zásad
R12	Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11
R13	Skládovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12
TZ	Triedený zber odpadov likvidovaný napr. fy OLO a.s. BA alebo iným oprávneným subjektom
PZ	Pravidelný zber komunálneho odpadu likvidovaný napr. fy OLO a.s. BA
D1	Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov)
D10	Spaľovanie na pevnine

Počas stavby bude vedená evidencia odpadov. Sumárny „Evidenčný list odpadov“ bude predložený ku kolaudácii stavby.

4. ZÁKLADNÁ CHARAKTERISTIKA OBJEKTOV STAVBY**4.1. SO 01 - SPEVNENE PLOCHY - NÁMESTIE SNP 12-15****SO 02 - SPEVNENÉ PLOCHY - NÁMESTIE NEŽNEJ REVOLÚCIE**

Územie sa nachádza v mestskej časti Bratislava - Staré mesto, na ulici nám. SNP 12 – 15. Zo severnej časti je územie vymedzené chodníkom na nároží Treskoňovej ulice, z južnej strany Špitálskou ulicou, zo západnej strany Námestím nežnej revolúcie a z východnej strany Kollárskou ulicou. Územie je súčasťou komplexnej rekonštrukcie územia s názvom Živé námestie, ktoré vzišlo z architektonickej súťaže, a ktorej víťazom je ateliér ARGE Loidl Landschaftsarchitekten Berlin GmbH.

V súčasnosti je územie tvorené asfaltovými plochami chodníka a komunikácie, z ktorej je vylúčená doprava a funguje v režime pešej zóny a vydláždenou zastávkou pre električky z betónovej dlažby. Tieto plochy sú vzájomne výškovo segregované kamenným (pri chodníku) alebo betónovým (pri zastávke MHD) obrubníkom, plochy pôvodnej komunikácie sú oddelené od koľajiska alebo komunikácie na Špitálskej ulici kvetináčmi, zahradzovacími stĺpkami alebo vyvýšeným ostrovčekom. V chodníku pozdĺž živnodomoch na nám. SNP sa nachádza jestvujúce stromoradie s potrebným arboristickým zásahom. Stromy sú vysadené v štvorcových vyvýšených stromových jamách. V priestore sa nachádza mobiliár ako cyklostojany, koše, reklamné zariadenia (citylights, reklamný valec) ako aj vybavenia zastávky MHD (prístrešky, označník, kôš, automaty na lístky, elektronická tabuľa). Na chodníku, medzi stromovými jamami na nám. SNP, sú pred prevádzkami vytvorené neformálne plochy vonkajších terás.

Navrhované riešenie spočíva vo výškovom a materiálovom zjednotení povrchov. Úroveň zastávok a chodníka sa výškovo zjednotia, pričom sa vytvorí súvislá vydláždená plocha. Asfalt a betónovú dlažbu nahradí kamenná dlažba, ktorá plynulo prejde z hornej časti riešeného nám. SNP. Dlažba bude ukladaná do vodepriepustného lôžka. Všetky obrubníky a krajníky budú navrhované zo žuly. Jestvujúce stromové jamy za zväčšia na dvojnásobok svojej plochy, kamenné štvorce sa zamenia za kruhové oceľové obruby. Na Špitálskej ulici sa pozdĺž komunikácie vysadia v chodníku dva nové stromy do obdĺžnikových stromových jám. V nároží Špitálskej ulice a Námestia SNP v novovzniknutom oválnom zelenom ostrovčeku sa vysadia tri nové stromy. Územie medzi stromoradiím a zastávkou MHD sa vyčlení pre terasové sedenie tak aby umožňoval voľný prechod pre chodcov a prípadné zásahové vozidlá (voľný koridor široký 3 m). V území bude osadený nový mobiliár (cyklostojany, lavičky, koše), bude vytvorený nový priestor pre zdieľanú mobilitu, budú vymenené stožiare VO resp. trakčné stožiare a vymenené svietidlá. Zastávka MHD bude vybavená dvoma novými prístreškami a označníkom s integrovanou elektronickou tabuľou. Územie bude odvodnené vonkajším odvodňovacím žľabom tvoreným kamenným blokom šírky 300mm s bodovými vpustami. Spevnená plocha zo západnej strany zastávky MHD bude upravená a bude plynulo prechádzať spevnené na spevnené plochy riešené pred starou tržnicou. Všetky priechody pre chodcov budú debarierizované v zmysle technických listov mesta Bratislava. Poklopy jestvujúcich šácht (kanalizačných a iných.) ktoré sú mieste chodníkov budú výškovo prispôsobené k nivelete chodníka a nahradené zadržovacou mrežou D400

Základné údaje o stavbe

Stavebné riešenie pozostáva z odstránenia jestvujúceho asfaltu spolu s vrstvami pod ním. Nové povrchy budú pozostávať z kamennej dlažby z lomu Mrákotín formátu 22,5 x 30 x 10 cm, kladená podľa kladačského výkresu podľa dokumentácie. Dlažba bude rezaná, na pochôdznej strane opieskovaná. Všetky rozhrania (obrubníky, krajníky) budú z kamenných prvkov (žula) pričom obrubníky a krajníky budú mať jednotnú šírku 20 cm, nástupná hrana na nástupišti bude z kamenného bloku šírky 50 cm. Územím budú prechádzať dva líniové otvorené odvodňovacie žľaby vyhotovené z kamenných elementov šírky 30 cm. Pôvodné a novonavrhované stromové jamy budú nahradené oceľovými obrubami v úrovni terénu / dlažby. Stromové jamy budú vyplnené kamenivom vo farbe dlažby, prípadne doplnené o podsadbu. V území bude navrhnutá nová vodiaca a výstražná dlažba z tmavej žuly v zmysle STN a TP.

4.2. SO 03 - SADOVÉ ÚPRAVY

Návrh výsadby

Plocha A:

3x *Koeleruteria paniculata* viackmeň, ktorý musí byť vybraný vhodne, aby nemal tlakové vetvenia a bol správne založený.

Plocha B:

1x *Styphnolium japonicum* – soforu japonskú alejový strom, ktorý by mal neskôr nasadenú korunu vo výške 4, 5 m.

Plocha C:

1x *Styphnolium japonicum* – soforu japonskú alejový strom, ktorý by mal neskôr nasadenú korunu vo výške 4, 5 m.

Podsadba:

Ako podsadbu pod všetky dreviny, okrem plochy trávnik (plocha C) navrhujeme z dôvodu vysokého predpokladu pošľapu – *Cotoneaster procumbens* 'Queen of Carpets' 5ks/m² (vysadiť vždy len polovicu plochy v priestore pred McDonalds)

Výsadbu riešiť mimo koreňovej plochy pôvodného štvorca zo strany od zastávky, stranu od fasád

neodporúčam vysádzať Mulč použiť kamenivo.

Náhradná výsadba

Na nároží križovatky Špitálska a Námestie SNP (pred MC McDonald's vid'. Situácia - sadové úpravy) sú dva stromy určené na výrub a náhradnú výsadbu. Návrh na výsadbu je:

2x Ginkgo biloba 'Autumn Gold' – samčie druhy.

4.3. SO 04 - MOBILIÁR

V rámci mobiláru sú navrhnuhé veľkokapacitné smetné koše, cyklostojany, lavičky bez operadla a veľkokapacitné kvetináče z kolekcie bratislavského mobiliáru. Na električkovom nástupišti sú navrhnuté nové prístrešky dĺžky 8 m, a nový označníky s elektronickou tabuľou.

Na riešenom území sú navrhované plochy pre terasové sedenie resp. plochy pre mikromobilitu.

Všetky prvky mobiliáru budú kotvené v zmysle PD alebo princípov a štandardov.

4.4. SO 05 - DOČASNÁ PRELOŽKA TROLEJOVÉHO VEDENIA

Jestvujúci stav – demontáž

Existujúce trolejové vedenie električkovej trate na Námestí SNP, Námestí Nežnej revolúcie a na Špitálskej ulici je v prevedení pružné nekompenzované. Trolejový vodič Cu 150 mm² je umiestnený nad každou koľajou. Trolejové vodiče sú nesené pružnými závesmi, ktoré sú umiestnené na priečných prevesoch. Prevesy sú kotvené na trakčných stožiaroch. Použité sú pružné závesy s nosným lanom MINOROC dĺžky 2,6 m a pružné závesy s bočným držiakom. Trakčné stožiare sú zároveň využívané ako osvetľovacie na osvetlenie komunikácie Námestia SNP a Námestia Nežnej revolúcie.

V rámci demontáže bude demontovaných 8 ks trakčných stožiarov a niektoré prevesy a závesy trolejového vedenia. Prevesy a závesy trolejového vedenia neukotvené na demontovaných stožiaroch a samotné trolejové vodiče Cu 150 mm² zostávajú existujúce. Po demontáži stožiarov sa kompletne zdemolujú ich betónové základy, nakoľko v ďalšej fáze v rámci SO 06 Trvalá preložka trolejového vedenia sa v mieste pôvodných stožiarov vybudujú nové stožiare vrátane nových betónových základov. Svietidlá a osvetľovacie výložníky umiestnené na trakčných stožiaroch budú demontované v rámci stavebného objektu SO 07 Dočasná preložka verejného osvetlenia – Námestie SNP.

Celkový počet demontovaných stožiarov je 8 ks.

Navrhovaný stav – montáž

Navrhované trolejové vedenie električkovej trate na Námestí SNP, Námestí Nežnej revolúcie a Špitálskej ulici je v prevedení pružné nekompenzované. Trolejový vodič Cu 150 mm² je umiestnený nad každou koľajou. Trolejové vodiče sú nesené pružnými závesmi, ktoré sú umiestnené na priečných prevesoch. Prevesy sú kotvené na existujúcich trakčných stožiaroch a na navrhovaných mobilných trakčných stožiaroch. Použité sú pružné závesy s nosným lanom MINOROC dĺžky 2,6 m a pružné závesy s bočným držiakom.

V rámci montáže budú v mieste stavby umiestnené mobilné dočasné trakčné stožiare, na ktoré sa ukotvia navrhované prevesy, ktoré sa s existujúcimi prevesmi spoja navrhovanými izolátormi lano-lano, resp. ktoré sa uchytiť na trojsmerné spojenia lán.

V rámci montáže sa osadí 7 ks nových projektovaných mobilných oceľových trakčných prírubových stožiarov ihlanových. Trolejové vodiče Cu 150 mm² a závesy trolejového vedenia zostávajú existujúce.

Na existujúcich trakčných stožiaroch sú umiestnené závesné káblové slaboprúdové, silnoprúdové a optické vedenia neznámych vlastníkov. Preložka týchto vedení nie je súčasťou tohto stavebného

objektu.

V prípade, ak pre výstavbu budú k dispozícii existujúce mobilné trakčné stožiare a Dopravný podnik Bratislava a.s. ich poskytne pre výstavbu, nie je nutné v rámci tejto časti stavby budovať nové mobilné základy a stožiare. Potreba budovania nových mobilných trakčných základov závisí od postupu výstavby, ktorý určí investor v spolupráci so zhotoviteľom stavby. Mobilné základy sú navrhované v rámci iných častí stavby Živého námestia a predpokladá sa, že v prípade postupnej rekonštrukcie námestia budú pre túto fázu výstavby dostupné mobilné stožiare vybudované v predošlých fázach.

4.5. SO 06 - TRVALÁ PRELOŽKA TROLEJOVÉHO VEDENIA

Jestvujúci stav – demontáž

Existujúce trolejové vedenie električkovej trate v križovatke Námestie Nežnej revolúcie, Kamenné námestie a Špitálska je v prevedení pružné nekompenzované. Trolejový vodič Cu 150 mm² je umiestnený nad každou koľajou. Trolejové vodiče sú nesené pružnými závesmi, ktoré sú umiestnené na priečných prevesoch. Prevesy budú v čase realizácie tohto stavebného objektu kotvené na existujúcich trakčných stožiaroch, kotvách na fasádach budov a na mobilných dočasných stožiaroch vybudovaných v rámci SO 05 Dočasná preložka trolejového vedenia. Použité budú pružné závesy s nosným lanom MINOROC dĺžky 2,6 m a pružné závesy s bočným držiakom.

V rámci demontáže budú demontované všetky dočasné mobilné trakčné stožiare (7 ks), prevesy trolejového vedenia kotvené na tieto stožiare a niektoré závesy trolejového vedenia. Ostatné prevesy, závesy trolejového vedenia a samotné trolejové vodiče Cu 150 mm² zostávajú existujúce. Po demontáži stožiarov sa tieto odovzdajú správcovi trolejového vedenia Dopravnému podniku Bratislava, a.s., ktorý určí spôsob ich ďalšieho využitia.

Navrhovaný stav – montáž

Navrhované trolejové vedenie električkovej trate v križovatke Námestie Nežnej revolúcie, Kamenné námestie a Špitálska je v prevedení pružné nekompenzované. Trolejový vodič Cu 150 mm² je umiestnený nad každou koľajou. Trolejové vodiče sú nesené pružnými závesmi, ktoré sú umiestnené na priečných prevesoch. Prevesy sú kotvené na existujúcich trakčných stožiaroch, kotvách na fasádach budov a na navrhovaných trakčných stožiaroch. Použité sú pružné závesy s nosným lanom MINOROC dĺžky 2,6 m a pružné závesy s bočným držiakom.

V rámci montáže budú vybudované nové trakčné stožiare v miestach pôvodných trakčných stožiarov demontovaných v rámci SO 05 Dočasná preložka trolejového vedenia, na ktoré sa ukotvia navrhované prevesy, ktoré sa s existujúcimi prevesmi spoja navrhovanými izolátormi lano-lano, resp. ktoré sa uchytia na trojsmerné spojenia lán a nové závesy trolejového vedenia na prevesoch medzi stožiami 8 (108/12) a 11/108.

V rámci montáže sa osadí 8 ks nových projektovaných oceľových trakčných stožiarov. Trolejové vodiče Cu 150 mm² a závesy trolejového vedenia (s výnimkou závesov medzi stožiami 1 a 11/180) zostávajú existujúce. Navrhované trakčné stožiare sú v prevedení kombinované, budú využité aj pre verejné osvetlenie. Návrh výložníkov a svietidiel je súčasťou SO 08 Trvalá preložka verejného osvetlenia – Námestie SNP.

4.6. SO 07 - DOČASNÁ PRELOŽKA VEREJNÉHO OSVETLENIA - NÁMESTIE SNP

Jestvujúci stav – demontáž

Existujúce verejné osvetlenie v predmetnom území je realizované výbojkovými svietidlami SR 100, ktoré sú inštalované na Námestí SNP na dvojramenných výložníkoch a na Špitálskej ulici na jednoramenných

výložníkoch na trakčných kombinovaných stožiaroch.

V rámci demontáže sa z existujúcich stožiarov č. 108/26, 108/24, 108/22, 108/20, 108B/NB a 12/108 zdemontujú existujúce dvojramenné a jednoramenné výložníky a existujúce výbojkové svietidlá SR 100. Zdemontované budú 4 ks dvojramenných výložníkov, 2 ks jednoramenných výložníkov a 10 ks výbojkových svietidiel. 6 ks výbojkových svietidiel bude využitých pre montáž na navrhované dočasné trakčné stožiare budované v rámci SO 05 Dočasná preložka trolejového vedenia.

Navrhovaný stav – montáž

V rámci dočasnej preložky trolejového vedenia sa na námestí SNP osadí 7 ks nových projektovaných mobilných oceľových trakčných prírubových stožiarov ihlanových. Na 6 ks z uvedených stožiarov sa inštaluje 6 ks jednoramenných výložníkov na telo stožiara VT500 RAL 7016 a na tieto výložníky sa osadí 6 ks výbojkových svietidiel SR 100 zo zdemontovaných stožiarov. Umiestnenie svietidla bude približne 9 m nad niveletou komunikácii.

Elektrovýzbroje dočasných trakčných stožiarov budú zriadené v izolačných poistkových skrinách ISP25 umiestnených na driekoch projektovaných stožiarov v nadzemnej výške 8 m.

Pripojenie dočasného verejného osvetlenia bude z najbližších zostávajúcich osvetľovacích stožiarov samonosným závesným káblom AYKYz-J 4x 10 mm², ktorý sa zaústi do navrhovaných stožiarov cez izolačné poistkové skrine umiestnené na driekoch spomínaných jestvujúcich stožiarov v nadzemnej výške 8m.

Napájanie a ovládanie verejného osvetlenia ostáva nezmenené.

Základné objemové ukazovatele

Demontáž:

Počet demontovaných dvojramenných výložníkov	4 ks
Počet demontovaných jednoramenných výložníkov	2 ks
Počet demontovaných výbojkových svietidiel SR 100	10 ks

Montáž:

Celková dĺžka závesného káblového vedenia AYKYz-J 4x10 mm ²	240 m
Počet navrhovaných výložníkov na telo stožiara VT500 RAL 7016	6 ks
Výbojkové svietidlá SR 100 určené na opätovnú montáž	6 ks

4.7. SO 08 - TRVALÁ PRELOŽKA VEREJNÉHO OSVETLENIA - NÁMESTIE SNP

Jestvujúci stav – demontáž

Existujúce verejné osvetlenie v riešenom území na Námestí SNP a Špitálskej ulici v čase budovania nových stožiarov bude realizované výbojkovými svietidlami SR 100, ktoré budú inštalované na jednoramenných výložníkoch na telo stožiara na dočasných mobilných trakčných stožiaroch.

V rámci demontáže sa z mobilných trakčných stožiarov č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7 zdemontujú jednoramenné výložníky na telo stožiara, výbojkové svietidlá SR 100, positkové skrinky IPS 25 a vzdušné káblové vedenie AYKYz-J 4x 10 mm² v celom rozsahu.

Navrhovaný stav – montáž

V rámci trvalej preložky trolejového vedenia sa na Námestí SNP a Špitálskej ulici osadí 6 ks nových projektovaných trakčných kombinovaných stožiarov. Na 4 ks stožiarov na Námestí SNP sa inštalujú na

každý stožiar 3 ks typových konzol pre uchytenie svietidiel Urbidermis - TUMBLER 19W, 1568 lm, 2200 K, ktoré sa inštalujú vo výške 6,10 m, 6,40 m a 6,70 m. Pre inštaláciu konzol je potrebné vyvŕtať otvory do trakčných stožiarov a použiť atypické dlhšie skrutky, nakoľko typová konzola uvažuje s maximálnym prierezom stožiara 150 mm, pričom trakčné stožiare v mieste inštalácie majú priemer 273 mm resp. 355 mm.

Na 2 ks stožiarov na Špitálskej ulici sa inštalujú jednoramenné atypické výložníky na driek stožiara VD1-2000/114/1000 RAL 7016. Na výložníky stožiarov na Špitálskej ulici sa osadia 2 ks LED svietidiel Philips CitySoul LED gen2 Large BRP531 T25 DW10 /830, 68 W, 10000 lm, 3000 K (typ B). Umiestnenie svietidla bude vo výške 10 m nad niveletou komunikácii.

Káblový rozvod verejného osvetlenia bude v celom rozsahu nový, realizovaný káblovým vedením CYKY - J 4x 10 mm² a bude prevádzkovaný v spínanom režime. Paralelne s káblovým vedením VO bude uložené nové káblové vedenie CYKY - J 4x 10 mm² pre podružné odbery z VO a bude prevádzkované v režime trvalo pod napätím. V navrhovaných stožiaroch sa použijú dve elektrovýzbroje typu GURO EKM-2050-2D1-4S/C ktoré sa umiestnia do drieku stožiara nad sebou. Elektrovýzbroj verejného osvetlenia bude umiestnená do spodných dvierok stožiara a elektrovýzbroj pre podružné odbery z VO bude umiestnená do vrchných dvierok stožiara. Podružné odbery z VO budú z vnútornej strany na dvierkach a na kryte elektrovýzbroje označené podľa požiadaviek správcu verejného osvetlenia TSB a. s. výstražným štítkom „Pozor! Trvalé napätie“.

Navrhovaný káblový rozvod sa vybuduje z rozvádzača verejného osvetlenia RVO538, ktorý sa vybuduje v rámci stavby Živé námestie - 1.Etapa (A,B,C), Etapa 1.C – Námestie Nežnej revolúcie priamym vývodom do navrhovaného stožiara č. 4 na Námestí SNP a navrhovaného stožiara č. 5 na Námestí SNP. Navrhované stožiare sa prepoja s najbližšími existujúcimi stožiarimi. Navrhovaný stožiar č. 1 sa prepojí so stožiarom č. 108/28 a stožiar č. 8 sa prepojí s existujúcim stožiarom 10/108 na Špitálskej ulici a s osvetľovacím stožiarom na Kolárskej ulici. Pri križovaní električkovej trate sa vybuduje káblový priechod riadeným pretlakom.

V súbehu s napájacími káblami bude na dne výkopu umiestnená HDPE chránička d=40 mm pre budúce potreby Metropolitnej optickej siete hlavného mesta Bratislava (MOS HMBA) s mikrotrubičkami HDPE 40+7x10/8 mm. Bližšiu špecifikáciu podľa požiadaviek Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy uvádzame nižšie. V rámci tohto objektu sú navrhované aj 2 ks optických šachiet KS 63/80 označených KŠ1 a KŠ2, priemeru 63cm pre budúce vyústenie optických káblov MOS HMBA. HDPE chránička d=40 mm sa ukončí v káblovej šachte ZŠ1, ktorá je súčasťou stavby Živé námestie - 1.Etapa (A,B,C), Etapa 1.B –Okolie pamätníka SNP.

Napájanie a ovládanie verejného osvetlenia je z rozvádzača verejného osvetlenia RVO 538 vybudovaného v rámci stavby Živé námestie - 1.Etapa (A,B,C), Etapa 1.C – Námestie Nežnej revolúcie. Inštalovaný a súčasný výkon navrhovaného verejného osvetlenia v rámci tohto objektu je P_i a $P_s = 0,364$ kW. Oproti súčasnému stavu sa inštalovaný a súčasný výkon zníži o 1,336 kW použitím úsporných svietidiel s LED technológiou a použitím svietidiel s nižším elektrickým príkonom.

Káblové vedenia verejného osvetlenia a chránička HDPE pre MOS HMBA sa uložia do chodníka vo voľnom výkope v rúrke FXKVR 63, zhora zakrytými zákrytovou doskou. Pri križovaní električkovej trate budú káblové vedenia verejného osvetlenia uložené do chráničiek z oceľových rúr D100.

Špecifikácia chráničky HDPE pre potreby Metropolitnej optickej siete hlavného mesta Bratislava:

HDPE chráničky DN 40 mm s predinštalovanými 7 mikrotrubičkami MT

farba HDPE - modrá (RAL 5015) s popisom *** Metropolitná optická sieť BA *** www.bratislava.sk *** +421 25935 6582 *** každý 1 m (farba popisu biela RAL 9010),

mikrotrubičky typu MT 7x10/8 mm, farby mikrotrubičiek červená, zelená, biela, modrá, žltá, oranžová, čierna

Základné objemové ukazovatele

Demontáž:

Počet demontovaných jednoramenných výložníkov na telo stožiar VD 500	6 ks
Počet demontovaných výbojkových svietidiel SR 100	6 ks

Montáž:

Celková dĺžka káblového vedenia CYKY-J 4x10 mm ² (VO)	320 m
Celková dĺžka káblového vedenia CYKY-J 4x10 mm ² (NN HMBA)	320 m
Celková dĺžka chráničky HDPE 40/34 + 7x 10/8mm	190 m
Počet svietidiel Philips CitySoul LED gen2 Large BRP531, 68 W, 10000 lm	2 ks
Počet svietidiel Urbidermis - TUMBLER 19W, 1568 lm, 2200 K	12 ks
Počet atypických výložníkov VD1-2000/114/1000 RAL 7016	2 ks
Počet konzol na uchytenie svietidiel TUMBLER	12 ks
Dĺžka káblového priechodu z oceľových rúr 2xD100 riadeným pretlakom	8 m
Optické podzemné šachty optickej trasy KS 63/80	2 ks

4.8. SO 09 - PRELOŽKA VEREJNÉHO OSVETLENIA - TRESKOŇOVA ULICA

Jestvujúci stav – demontáž

Existujúce verejné osvetlenie na Treskoňovej ulici je realizované výbojkovými svietidlami umiestnenými na drieku osvetľovacích stožiarov výšky 6 m.

V rámci demontáže sa zdemontuje stožiar č. S303/001 vrátane svietidla SR 100. Na stožiar sa nachádzajú aj iné osvetľovacie telesá – svietidlá na ilumináciu fasády Domu kultúry a 3 ks svietidiel pre doplnujúce osvetlenie chodníka. Všetky tieto svietidlá budú demontované.

Preložka zariadení na ilumináciu fasády Domu kultúry nie je súčasťou tohto stavebného objektu a bude riešená samostatnou projektovou dokumentáciou.

Navrhovaný stav – montáž

Verejné osvetlenie na Treskoňovej ulici v riešenom území je navrhované 3 ks svietidiel Urbidermis - TUMBLER 19W, 1568 lm, 2200 K, ktoré sa inštalujú vo výške 6,10 m, 6,40 m a 6,70 m na navrhovaný atypický osvetľovací stožiar výšky 7 m z monorúry 114 mm.

Káblový rozvod verejného osvetlenia bude nový, realizovaný káblovým vedením CYKY - J 4x 10 mm² a bude prevádzkovaný v spínanom režime. Navrhovaný stožiar sa napojí z najbližšieho existujúceho osvetľovacieho stožiaru S303/002 na Treskoňovej ulici a zároveň sa vybuduje záložné káblové prepojenie k navrhovanému stožiaru č. 1 budovaného v rámci SO 08 Trvalá preložka verejného osvetlenia – Námestie SNP.

V navrhovanom stožiaru sa použije elektrovýzbroj typu GURO EKM-2050-2D1-4S/C ktorá sa umiestni do drieku stožiaru.

Napájanie a ovládanie verejného osvetlenia na Treskoňovej ulici zostáva nezmenené. Inštalovaný a súčasný výkon navrhovaného verejného osvetlenia v rámci tohto objektu je P_i a $P_s = 0,057$ kW. Oproti súčnému stavu sa inštalovaný a súčasný výkon zníži o 0,018 kW použitím úsporných svietidiel s LED

technológiou.

Káblové vedenia verejného osvetlenia sa uložia do chodníka vo voľnom výkope v rúrke FXKVR 63, zhora zakrytými zákrytovou doskou.

Preložka zariadení na ilumináciu fasády Domu kultúry nie je súčasťou tohto stavebného objektu a bude riešená samostatnou projektovou dokumentáciou.

Základné objemové ukazovatele

Demontáž:

Počet demontovaných osvetľovacích stožiarov výšky 6 m	1 ks
Počet demontovaných výbojkových svietidiel SR 100	1 ks

Montáž:

Celková dĺžka káblového vedenia CYKY-J 4x10 mm ² (VO)	55 m
Počet navrhovaných atypických stožiarov z monorúry 114 m výšky 7 m	1 ks
Počet svietidiel Urbidermis - TUMBLER 19W, 1568 lm, 2200 K	3 ks

4.9. SO 111 - REKONŠTRUKCIA NÁSTUPIŠŤA Č.1 - SMER OBCHODNÁ ULICA SO 116 - REKONŠTRUKCIA NÁSTUPIŠŤA Č.2 - SMER ŠAFÁRIKOVO NÁMESTIE

Predmetom dokumentácie je oprava povrchu nástupíšť zastávky.

Súčasťou opravy povrchu zastávky je :

- zvýšenie bezpečnosti pri nástupe a výstupe cestujúcich zvýšením nástupnej hrany zo súčasnej výšky 150 mm na 200 mm nad temenom koľajnice

Pre navrhované riešenie bude potrebné udelenie výnimky zo stavebno-technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh podľa vyhlášky č. 350/210 Z.z. o stavebnom poriadku dráh, STN 28 0318 „Priechodné prierezy električkových tratí“ a STN 73 6425 „Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky a STN 28 0337 „Obrys pre električkové vozidlá“.
- dobudovanie vodiacich pásov pre nevidiacich a slabozrakých
- osadenie prístreškov pre cestujúcich
- osadenie zastávkových označníkov a koncových majáčikov
- osadenie automatov na cestovné lístky
- osadenie elektronickej informačnej tabule

Technické parametre nástupíšť zastávky sú :

V nástupišťe smer Hurbanovo nám.

dĺžka nástupišťa	49,00 m
šírka nástupišťa	3,20 m
plocha nástupišťa	134,00 m ²

počet prístreškov pre cestujúcich 2 ks dl. 8,32 m

nástupište smer Štúrova ul.

dĺžka nástupišťa 49,00 m

šírka nástupišťa 3,00 m

plocha nástupišťa 120,00 m²

počet prístreškov pre cestujúcich 1 ks dl. 8,32 m

Nástupištná hrana je navrhnutá z kamenných obrubníkov kaselského typu výšky 250 mm nad spojnicou temien koľajníc. Na vnútornej-nástupne hrane obrubníka bude osadený kompozitný pás hr. 50 mm

Obrubníky sa uložia na súvislý betónový základ z betónu C 16/20 do lôžka z cementovej malty. Základové pásy sú dilatované vo vzdialenosti po 10 m. Betónové základové pásy sa uložia na zhutnene lôžko zo štrkodrvy frakcie 0 – 32mm.

Prístupy na nástupištia sú riešené v pripravovaných samostatných stavebných objektoch stavby Živé námestie.

Povrch nástupišťa je z rezanej žulovej kamennej dlažby 225x300x100mm bez vzoru, farebnosť „svetlosivá/béžová“. V dlažbe budú vyfrézované signálne a výstražné pásy pre nevidiacich antracitovej farby.

Konštrukcia nástupných ostrovčekov bude v zložení :

rezaná žulová dlažba 225x300 mm	100 mm
kamenná drvina fr. 4-8	30 mm
cementom stmelená zrnitá zmes CBGM 5/6	150 mm
štrkodrva fr. 0-32	50-110 mm
spolu	330-390 mm

4.10. SO 112 - ÚPRAVA PRÍPOJKY NN PRE NAPOJENIE ZARIADENÍ NÁSTUPIŠŤA Č.1

Jestvujúci stav

Na jestvujúcej zastávke Centrum je na nástupišti „D“ osadený automat na cestovné lístky (ACL) a informačná tabuľa (IT), nástupište „C“ nie je vybavené žiadnym zariadením. Napojenie automatu (ACL) je káblovým vedením 1-AYKY-J 4x25mm² z elektromerového rozvádzača RE-P, ktorý je osadený pred obchodným domom blízko trakčného stožiaru č. 05/108. Prípojka NN je vedená cez nástupište „B“ zastávky Centrum, kde je zaslučkovaná do poistkovej skrine SIL 63. Poistková skriňa je umiestnená v jestvujúcom automate cestovných lístkov na nástupišti „B“. Napojenie Informačnej tabule (IT) na nástupišti „D“ je káblovým vedením CYKY-J 3x6 mm² z automatu ACL osadenom na nástupišti „D“.

Navrhovaný stav – montáž

Pre zabezpečenie napájania zariadení osadených na nástupišti č.1 a č. 2 je navrhnutý nový rozvádzač R-IS, ktorý sa umiestni na chodník. Pre napojenie rozvádzača R-IS na sieť NN sa využije jestvujúca prípojka NN vybudovaná káblovým vedením 1-AYKY-J 4x25mm², ktorá je ukončená v jestvujúcom automate cestovných lístkov (ACL) osadenom na nástupišti „D“. V rámci objektu SO 111, ktorý rieši návrh nového nástupišťa č.1 bude automat ACL zrušený. Na jestvujúci kábel sa v chodníku naspojkuje nové káblové vedenie 1-AYKY-J 4x25mm², ktoré bude zaústené do rozvádzača R-IS. Vzhľadom na to, že automat ACL1 a informačná tabuľa IT1 sa nachádzajú v zóne trolejového vedenia, je elektrické pripojenie nutné realizovať cez oddeľovacie transformátory. Z navrhovaného rozvádzača budú

káblovým vedením CYKY-J 3x6 mm² napojené zariadenia osadené na nástupišti č.1 (ACL1 a IT1). Žltozelený vodič zostane nezapojený.

Súčasťou stavebných objektov SO 112 a SO 117 je aj príprava na pripojenie zastávky Centrum na optickú trasu Dopravného podniku Bratislava, a.s. V rozsahu navrhovaných prípojk pre napojenie informačných tabúl IT1 a IT2 sa spolu s napájacím vedením CYKY-J 3x6 mm² uloží optická chránička HDP 10/8 zelenej farby od informačných tabúl IT1 a IT2 do projektovanej šachty okš. Navrhovaná optická šachta okš sa osadí pri rozvádzači R-IS. Prepojenie kábelovej šachty okš s jestvujúcou optickou trasou, ktorá je ukončená na Špitálskej ul. oproti zastávke Centrum. Týmto prepojením sa zabezpečí napojenie zastávky Centrum na Dispečing Dopravného podniku na Olejkárskej ul.

4.11. SO 113 - OCHRANNÉ OPATRENIA V ZÓNE TROLEJOVÉHO VEDENIA NÁSTUPIŠŤA Č.1

Na navrhovanej obojsmernej zastávke Centrum sú v rámci objektov SO 111 a SO 116, navrhované: informačné tabule, automaty cestovných lístkov, zastávkové prístrešky a koncové majáčky. Uvedené zariadenia sa nachádzajú v zóne trolejového vedenia. Zóna vrchného trolejového vedenia a zóna zberača prúdu pre električky je stanovená v zmysle STN EN 50122-1/2011 čl. 4.1. Pre vodivé konštrukcie a zariadenia, nachádzajúce sa v zóne trolejového vedenia, ktoré sa môžu dostať do náhodného dotyku s pretrhnutým trolejovým vedením pod napätím, musí sa zriadiť ochrana pred dotykom neživých častí pre menovité jednosmerné napätie do 120 V, v zmysle STN EN 50122-1/2011 čl. 6.2.

Všetky neživé vodivé časti nachádzajúce sa v zóne trolejového vedenia sa spoja s – pólom trakčnej siete - ukoľajnia sa. Spojenie medzi neživými vodivými časťami a „-“ pólom, ktorým je koľajnicové vedenie, sa realizuje cez opakovateľnú prierazku Up ≤ 120 V.

Na nástupišti budú umiestnenie zariadenia (informačná tabula, automat cestovných lístkov, zastávkové prístrešky). Opakovateľná prierazka 1 sa umiestni na označník zastávky vo výške 0,3 m od terénu a spojí sa s koľajnicou izolovaným vodičom CHBU 50mm², ktorý sa ku koľajnici pripojí v koľajovej skrínke malej – KSM1. Koľajová skrínka malá, ktorá slúži na vizuálnu kontrolu pripojenia spätných vedení na koľajnicový pól sa uchyťí o koľajnicu dvoma skrutkami M16x60 8,8.

Na uzemňovacie vedenie FeZn Ø10 sa pripojí konštrukcia prístreškov, informačných tabúl a automatov cestovných lístkov. Uzemňovacie vedenie bude uložené v trubke FXP 25.

4.12. SO 114 - OSVETLENIE PRÍSTREŠKU NÁSTUPIŠŤA Č.1

Osvetlenie prístreškov na zastávke Centrum nástupišť č.1 je navrhnuté z projektovaného rozvádzača R-IS, ktorý je súčasťou objektu SO 112. Napojenie je navrhnuté cez oddeľovacie transformátory, káblovým vedením CYKY-J 3x6mm² do elektroinštalácie osvetlenia prístrešku. Žltozelený vodič zostane nezapojený. Vzhľadom na to, že prístrešky sa nachádzajú v zóne trolejového vedenia, je elektrické pripojenie nutné realizovať cez oddeľovacie transformátory. Ovládanie zapínania osvetlenia je navrhnuté impulzným káblom CYKY-J 3x4 mm² z najbližšieho kombinovaného trakčného stožiaru z jeho elektrovýzbroje čím sa zabezpečí kontinuita svietenia s osvetlením námestia.

Vzhľadom na skutočnosť, že nie je známy typ prístreškov, typ svietidiel osvetlenia prístreškov je navrhnutý samostatný oddeľovací transformátor o výkone 500VA na každé nástupišť. Veľkosť oddeľovacieho transformátora je nutné prispôsobiť skutočnému inštalovanému výkonu prístrešku.

4.13. SO 117 - NAPOJENIE ZARIADENÍ NÁSTUPIŠŤA Č.2

Pre napojenie zariadení osadených na nástupišti č.2 (ACL2, IT2) bude z rozvádzač R-IS. Vzhľadom na

to, že automat ACL2 a Informačná tabuľa IT2 sa nachádzajú v zóne trolejového vedenia, je elektrické pripojenie nutné realizovať cez oddeľovacie transformátory. Z rozvádzača R-IS budú káblovým vedením CYKY-J 3x6 mm² napojené zariadenia osadené na nástupišti č.2 (ACL2 a IT2). Žltozelený vodič zostane nezapojený.

4.14. SO 118 - OCHRANNÉ OPATRENIA V ZÓNE TROLEJOVÉHO VEDENIA NÁSTUPIŠŤA Č.2

Na nástupišti budú umiestnenie zariadenia (informačná tabuľa, automat cestovných lístkov, zastávkový prístrešok). Opakovateľná pierazka 2 sa umiestni na označník zastávky vo výške 0,3 m od terénu a spojí sa s koľajnicou izolovaným vodičom CHBU 50mm², ktorý sa ku koľajnici pripojí v koľajovej skrinke malej – KSM2. Koľajová skrinka malá, ktorá slúži na vizuálnu kontrolu pripojenia spätných vedení na koľajnicový pól sa uchytiť o koľajnicu dvomi skrutkami M16x60 8,8.

Na uzemňovacie vedenie FeZn ø10 sa pripojí konštrukcia prístreškov, informačných tabúl a automatov cestovných lístkov. Uzemňovacie vedenie bude uložené v trubke FXP 25.

4.15. SO 119 - OSVETLENIE PRÍSTREŠKU NÁSTUPIŠŤA Č.2

Osvetlenie prístreškov na zastávke Centrum nástupišť č.2 je navrhnuté z projektovaného rozvádzača R-IS. Napojenie je navrhnuté cez oddeľovací transformátor, káblovým vedením CYKY-J 3x6mm², ktoré sa ukončí v elektroinštalácii osvetlenia prístrešku. Žltozelený vodič zostane nezapojený. Vzhľadom na to, že prístrešky sa nachádzajú v zóne trolejového vedenia, je elektrické pripojenie nutné realizovať cez oddeľovacie transformátory. Veľkosť oddeľovacieho transformátora je nutné prispôsobiť skutočnému inštalovanému výkonu prístrešku.

V Bratislave, december 2025

Ing. Pavol Kuna